



کامیونداران معتقدند دولت باید اعتباری حدود ۴۸۰ هزار

میلیارد تومانی از محل [صندوق توسعه ملی](#) برای نوسازی حدود ۱۶۰ هزار کامیون فرسوده پیشبینی کند که البته این مبلغ را میتواند در قالب برنامه‌های ۱۰ ساله هزینه کرده و سرمایه مورد نظر از محل صرفه جویی سوخت قابل بازگشت است. به نقل از ایسنا، نوسازی [ناوگان حمل و نقل](#) در حوزه‌های مختلف جاده‌ای، ریلی و هوایی از جمله برنامه‌های مهم [وزیر راه و شهرسازی](#) بوده که از ابتدای دریافت اخذ رای اعتماد در مجلس تا کنون در مناسبت‌های مختلف بر آن تاکید کرده است.

البته رستم قاسمی به این نکته هم که چنین طرح‌های جزو ابر پروژه‌های حوزه حملونقل به شمار رفته و از توان دولت خارج است نیز اشاره کرده اما این مقام مسئول در عوض معتقد است که [بخش خصوصی](#) داخلی و خارجی میتواند به این طرح‌های کلان ورود کرده و در آن سرمایه‌گذاری کند. اما دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران معتقد است که اگر نوسازی این حجم از ناوگان فرسوده از توان دولت خارج است، میتواند آن را با اولویت‌بندی در قالب دو برنامه پنج ساله انجام دهد. که در این صورت این عدد به سالی حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان میرسد

[منبع: نینوز](#)