

## مادهی ۱

تردد وسایل نقلیهی که ابعاد و اوزان آنها، بدون بار، یا پس از بارگیری محموله، دستکم، از یکی از ابعاد یا اوزان زیر، تجاوز نماید، مشمول مقررات این دستورالعمل بوده، و برای تردد آنها، باید پروانهی عبور صادر شود. اینگونه وسایل نقلیه، در این دستورالعمل، وسایل نقلیهی ترافیکی، محمولهی آنها، محمولهی ترافیکی، و شرکتهایی که با داشتن مجوزهای لازم، مبادرت به حملونقل اینگونه محموله مینمایند، شرکتهای حملونقل ترافیکی، نامیده شدهاند.

۱- عرض: ۶۰/۲ متر (دو متر شصت سانتیمتر)

۲- ارتفاع: ۵۰/۴ متر (چهار متر و نیم)

۳- طول:

- کامیون دو محور ۱۰متر (ده متر)

- کامیون با یدک ۱۲ متر (دوازده متر)

- تریلی ۴ چهار محور و بیشتر ۵۰/۱۶ متر (شانزده متر و نیم)

۴- وزن: ۴۰ تن

تبصرهی یک- چنانچه در محورهایی از راههای ارتباطی کشور، بهدلیل موانع موجود، محدودیتهای ارتفاع کمتر از ۵۰/۴

متر اعمال گردد، تردد وسایل نقلیه با ارتفاع کمتر از ۵۰/۴ متر نیز، در محورهای فوق، مشمول مقررات این دستورالعمل میباشند.

تبصره دو- حداکثر میزان بیرونماندهگی بار، از مرکز آخرین محور وسایل نقلیه، در کامیونها، ۳ متر، و در تریلیها ۵ متر، حداکثر میزان جلوآمدگی بار، از مرکز اولین محور وسیله نقلیه، ۵۰/۱ متر میباشد. وسایل نقلیه که میزان بیرونماندهگی، یا جلوآمدگی بار آنها، بیش از مقادیر فوق باشد، تحت هیچ شرایطی، اجازه تردد در راههای کشور را ندارد.

## ماده ۲

جرثقیلهایی که میزان وزن آنها، یا میزان جلوآمدگی طول دکل آنها، از مقادیر مندرج در جدول ۱ ضمیمه تجاوز نکند، مجاز هستند، با رعایت مقررات این دستورالعمل، در جادههای کشور، تردد کنند. در غیر اینصورت، مجاز به تردد در جادههای کشور نبوده، و باید، توسط وسیله نقلیه دیگری، حمل شوند.

## ماده ۳

سازمان حملونقل و پایانههای کشور، با اعلام به شرکتهای حملونقل جادهای، و شرکتهای حملونقل وابسته به نهادهای دولتی، پس از برگزاری آزمون، در خصوص مفاد دستورالعمل، نحوه صدور پروانه عبور، و مقررات حملونقل جادهای، با داشتن شرایط زیر، مجوزهای لازم را، برای جابجایی محمولههای ترافیکی، به آنها ارایه، تا براساس مفاد این دستورالعمل، نسبت به صدور پروانه عبور، و جابجایی محمولههای ترافیکی، اقدام نمایند.

۱- قبولی در آزمون مربوط، با کسب حداقل ۸۰ درصد نمرات (توسط مدیرعامل یا مدیر فنی)

۲- داشتن مجوز فعالیت دائم در حملونقل جادهای

## ماده ۴

محمولههایی که پس از بارگیری، از نظر ابعاد و اوزان، براساس مفاد ماده ۱، مشمول ضوابط این دستورالعمل باشند، تنها باید توسط شرکتهای حملونقل دارای مجوز حملونقل ترافیکی، از سازمان حملونقل و پایانههای کشور (شرکتهای حملونقل

ترافیکی)، و بارنامه، و پروانه عبور مربوط، صادر شده توسط آنها، جابجایی شوند.

تبصره - شرکتهای حملونقل بینالمللی، که به جابجایی محموله های ترافیکی مبادرت میورزند، در صورت دارا بودن مجوز حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا با همکاری یک شرکت حملونقل ترافیکی، محموله را، در قلمرو کشور ایران، و در قالب مفاد این دستورالعمل حمل نمایند. در این حالت، صدور بارنامه داخلی، الزامی نیست.

## ماده ۵

سازمان حملونقل و پایانه های کشور، میتواند بخشی از فعالیتهای اجرایی این دستورالعمل، بهجز مقررات فصل دهم را، به انجمن شرکتهای حملونقل فوقسنگین و ترافیکی، واگذار، و بر فعالیت آنها نظارت نماید.

## عملیات حمل و نقل

## ماده ۶

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا علاوه بر رعایت مقررات عمومی حملونقل، کلیه شرایط و ضوابط مربوط به حملونقل محموله های ترافیکی، در هر سفر را، برابر مفاد این دستورالعمل، از مبدا (محل بارگیری)، تا مقصد (محل تخلیه)، در پروانه عبور، مطابق فرم الف ضمیمه، به صورت تأیید شده، و بدون خدشه و خراش، درج، پس از ممهور نمودن به مهرهای مدیر فنی و شرکت، به راننده، یا نماینده های که به همراه وسیله نقلیه اعزام مینمایند، تحویل دهند.

تبصره ۱- در صورتی که فضای فرم الف ضمیمه، برای درج توضیحات لازم، در خصوص مسیرهای طولانی کافی نباشد، شرکتهای حملونقل ترافیکی، میباید مسیر حمل را، به چندین قسمت تقسیم نموده، و برای هر قسمت از مسیر، پروانه عبور جداگانه صادر نمایند.

تبصره ۲- در صورتیکه به کارگیری فناوریهای پیشرفته در حملونقل جادهای، زمینیهی رعایت موثرتر و کارآمدتر مفاد این دستورالعمل را فراهم نماید، به کارگیری آنها، با رعایت استانداردهای مربوط، و تأیید سازمان حملونقل و پایانه های کشور، بلامانع است.

## ماده ۷

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند، قبل از صدور بارنامه، و پروانه عبور، نسبت به حصول اطمینان از وضعیت فنی وسیله نقلیه، مطابق مفاد آییننامهی حملونقل بار و مسافر، مدت تعطیلی و لغو پروانهی فعالیت شرکتها و موسسات حملونقل جادهای، و بارگیری، مطابق مقررات، همچنین، از مهار مناسب محموله، اقدام نمایند.

## ماده ۸

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا قبل از صدور پروانه عبور، برای جابجایی محمولههای ترافیکی، نسبت به بررسی مسیر عبور، و محدودیتهای وزن و ارتفاع موجود، همچنین، آخرین تغییرات انجامشده در این دستورالعمل، و محدودیتهای وزن و ارتفاع، که در سایت اینترنتی سازمان حملونقل و پایانههای کشور، بهروز میشود، و یا از طریق ادارات کل، و سازمانهای حملونقل پایانههای استانها اعلام میگردد، اقدام نمایند.

## ماده ۹

ساعات مجاز حرکت وسایل نقلیهی ترافیکی، از نیم ساعت بعد از طلوع آفتاب، تا نیم ساعت قبل از غروب آفتاب، میباشد. از اینرو، شرکتهای حملونقل ترافیکی، مبادید برنامهی زمانی سفر وسایل نقلیه را، با درج دقیق ساعت حرکت، در مناطق مختلف کشور، و نیز، در ماههای مختلف سال، بهنحوی تنظیم نمایند که توقف آنها، در زمانهای مناسب، و در توقفگاههای مشخص، در مسیر تعیینشده برای حرکت، صورت گیرد.

تبصره ۱- شرکتهای حملونقل ترافیکی، میتوانند محمولههای ترافیکی را، که در آنها، عرض، از ۳ متر، طول کل، از ۱۹ متر، وزن کل، از ۴۰ تن، و ارتفاع، از ۸۰/۴ متر تجاوز ننماید، با رعایت مفاد تبصره ۲۱ این دستورالعمل، بهشرط آنکه محدودیتهای ارتفاع کمتر از ۸۰/۴ متر، در مسیر وجود نداشته باشد، در هنگام شب نیز، جابجا کنند.

تبصره ۲- شرکتهای حملونقل ترافیکی، میتوانند در شهرهایی که محدودیت تردد وسایل نقلیه در روز اعمال میگردد، یا در روستاهایی که بهدلیل عبور از کنار گذر پلها، یا مواردی از این قبیل، حرکت وسایل نقلیه در روز خطر آفرین است، در شب، بین ساعت ۱۲ شب تا ۵ صبح، از منطقهی موردنظر، عبور کنند.

## ماده ۱۰

شرکتهای حملونقل ترافیکی، در روزهایی که بهمناسبهای خاص، از طرف سازمان حملونقل و پیمانهای کشور، یا پلیس راه ناجا، دارای ممنوعیت تردد اعلام میشوند، مجاز به جابجایی محموله ترافیکی نمیشوند. چنانچه در محورهایی از مسیرهای ارتباطی کشور، حرکت وسایل نقلیه ترافیکی، ممنوع تشخیص داده شود، فهرست محورهای مذکور، در سایت اینترنتی سازمان حملونقل و پیمانهای کشور، یا از طریق سازمانهای حملونقل و پیمانهای استان، و شرکتهای حملونقل ترافیکی، اعلام میگردد.

#### ماده ۱۱

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا در پایان هر ماه، نسخه دوم، و دیسک حاوی اطلاعات کلیه پروانههای عبور صادرشده، در آن ماه، همچنین، نسخه اول کلیه پروانههای صادرشده، متعلق به یک ماه را، به سازمانهای حملونقل و پیمانهای استانها، تحویل، و فرمهای جدید دریافت نمایند. سازمانهای حملونقل و پیمانهای استانها نیز، موظفند تا پروانههای عبور صادرشده، همچنین، توضیحات ارزیاب شده، توسط پلیس راه، بهصورت تصادفی، مورد بررسی قرار داده، و مراتب تخلفات شرکتهای حملونقل ترافیکی را، درخصوص رعایت مفاد این دستورالعمل، در صدور پروانههای عبور، یا رعایت ضوابط و شرایط مندرج در آنها، جهت اجرای ماده ۵۰ این دستورالعمل، به دفتر ایمنی و ترافیک، گزارش نمایند.

تبصره- مهلت تحویل نسخههای اول پروانههای عبور صادرشده، برای آندسته از محمولههایی که، بهدلیل ویژگیهای فنی، یا بروز مشکلات غیرقابل پیشبینی، بیش از یک ماه، در مسیر حرکت بودهاند، پس از تخلیه محموله، میباشد.

#### مقررات مربوط به وزن

#### ماده ۱۲

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا قبل از اقدام به حرکت وسایل نقلیه، اوزان گروههای محوری وسایل نقلیه را کنترل، و با جدول ۲ ضمیمه (جدول مربوط به اوزان مجاز وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی)، تطبیق نمایند. وسایل نقلیه که بارگیری آنها، مطابق اوزان محوری مجاز، صورت نگرفته باشد، تحت هیچ شرایطی، مجاز به حرکت و تردد، در راههای کشور نیستند.

محورهایی از وسایل نقلیه، که فاصله مراکز آنها، کمتر از ۲ متر باشد، در یک محور محوری، محسوب میشوند، در غیر اینصورت، در گروههای محوری جداگانه، بهحساب میآیند. با وجود این، محورهای ۴ تایی در کمرشکنها، بهصورت دو

گروه محوری جداگانه، در نظر گرفته میشوند. کد انواع وسایل نقلیه، و فواصل محوری آنها، به همراه آرایش گروههای محوری، در جدول شماره ۳ ضمیمه، ارائه شده است.

تبصره یک- پلیس راه، در صورت تشخیص، یا درخواست سازمان حملونقل و پایانههای استان، محور عبور وسیله نقلیه، نسبت به کنترل تصادفی اوزان گروههای محوری وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، در مکانی که سطح باسکول، بیشتر از ۴ سانتیمتر نسبت به اطراف آن، اختلاف سطح نداشته باشد، اقدام، و در صورت مشاهده موارد تخلف، مطابق مفاد فصل دهم این دستورالعمل، اقدام مینمایند.

با وجود این، در صورت تطبیق اوزان گروههای محوری، با مقررات، تعداد دفعات توزین تصادفی وسیله نقلیه، در هر مسیر (مبدأ تا مقصد)، نباید از دو بار، که بار دوم آن، با کسب نظر رییس قرارگاه پلیس راه استان انجام میشود، تجاوز کند، مگر اینکه تغییراتی در نحوه بارگیری وسیله نقلیه، به وجود آمده باشد.

تبصره دو- وسایل نقلیهی که آرایش بار محوری آنها، در جدول شماره ۳ ضمیمه، ارائه نشده است، نباید در حملونقل ترافیکی، مورد استفاده قرار گیرند.

#### ماده ۱۳

ادارات کل راه و ترابری، موظف هستند تا در صورت تغییر، در ظرفیت باربری پلهای حوزه استحفاظی خود، مراتب را به انضمام محاسبات فنی لازم، به سازمان حملونقل و پایانههای کشور اعلام، تا پس از بررسی و تایید، در فهرست پلهای دارای محدودیت، قرار گیرند.

تبصره- تازمانیکه محدودیت ظرفیت پلهای موضوع این ماده، توسط سازمان حملونقل و پایانههای کشور، تایید نشده باشد، هیچکدام از دستگاههای نظارتکننده، مانند سازمان حملونقل و پایانهها، پلیس راه، یا ادارهی کل راه و ترابری استان، مجاز به جلوگیری از تردد وسایل نقلیه نیستند. در صورت جلوگیری از تردد وسیله نقلیه، دستگاه نظارتکننده، براساس مقررات جاری کشور، مسول جبران هزینههای تحمیلشده به شرکت حملونقل ترافیکی، و صاحب کالاف میباشد.

#### ماده ۱۴

شرکتهای حملونقل ترافیکی، مجاز به عبور وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، از روی پلهایی که به دلایل فنی، دارای محدودیت وزن پایینتر از میزان مجاز بارگیری وسایل نقلیه، یا گروه محوری اوزان باشند، نیستند.

از اینرو، ضمن درج فهرست پلهایی از این قبیل، در پروانه عبور، موظف هستند تا دستکم، ۳ روز قبل از زمان عبور، از کنار گذر پلها، موضوع را به اداره راه و ترابری محل اطلاع داده، و مراتب عبور از کنار گذر پلها را، در صورت جلسه، مطابق فرم ضمیمه، تکمیل، به انضمام نسخه اول پروانه عبور، به سازمان حملونقل و پایانههای استان، تحویل نمایند. فرم تکمیل شده، باید تا تخلیه محموله، به همراه وسیله نقلیه بوده، در صورت لزوم، به منظور کنترل، به مامورین پلیس راه، ارایه گردد.

تبصره یک- رعایت مفاد این ماده، برای حرکت وسایل نقلیه بدون بار، الزامی نیست.

تبصره دو- در صورتیکه، پلهای دارای محدودیت، واقع در مسیر، دارای کنارگذر نباشند، و امکان احداث آن نیز، وجود نداشته باشد، شرکتهای حملونقل، موظف هستند تا از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

تبصره سه- ادارات کل راه و ترابری، موظفند تا، حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از زمان اعلامشده، توسط شرکت حملونقل ترافیکی، برای عبور از کنارگذر پلها، نسبت به اعزام نماینده، برای نظارت بر عبور محموله، از کنارگذر پلها اقدام نمایند، در غیر اینصورت، مسول جبران هزینههای مربوط به توقف وسیله نقلیه و محموله، برای شرکت حملونقل، و صاحب کالا، میباشد.

#### ماده ۱۵

عبور محمولههای فوقسنگین، که مجموع وزن کشنده، بوژی و محموله آن، بیش از ۹۶ تن باشد، از روی پلهای با دهانهی بیش از ۱۰ متر، ممنوع است. اینگونه از پلها، مشمول مقررات ماده ۱۴ این دستورالعمل میباشد.

تبصره- در صورتیکه مجموع وزن بوژی، و محموله، در مورد وسایل نقلیه موضوع این ماده، کمتر یا مساوی ۹۶ تن باشد، شرکتهای حملونقل ترافیکی، میتوانند با عبور دادن کشنده، به طرف دیگر پل، بوژی و محموله را، با حداکثر سرعت ۵ کیلومتر در ساعت، به وسیله دستگاه وینچ، یا بکسلف به طرف دیگر پل بکشند. ادارات راه و ترابری نیز، با رعایت مفاد ماده ۱۴، موظف به همکاری در این خصوص، میباشد.

#### ماده ۱۶

چنانچه محموله ترافیکی، از جمله، وسایلی نظیر بلدوزر، لودر، گریدر، بیل مکانیکی و... باشد، که دارای توان حرکتی مناسب، در عبور از کنارگذر پلها هستند، و پل، دارای محدودیت کمتر از وزن کل وسیله نقلیه باشد، شرکت های حملونقل ترافیکی، مجاز هستند تا محموله را، بدون وارد شدن آسیب و صدمه، به تاسیسات راه، از کنار پل، عبور داده، و وسیله نقلیه نیز، بدون محموله، پس از عبور از روی پل، اقدام به سوار نمودن مجدد محموله نماید.

اینگونه اقدام، در حملونقل ترافیکی، بهممنزلهی عبور از کنارگذر پل محسوب شده، و ادارات راه و ترابری نیز، با رعایت مفاد مادهی ۱۴، موظف به همکاری میباشد.

#### مادهی ۱۷

مسئولیت احداث کنارگذر، در مورد پلهای واقع در مسیر، که دارای ظرفیت محدود باربری هستند، بهعهدهی شرکت حملونقل ترافیکی میباشد، و ادارات کل راه و ترابری، موظف هستند تا با شرکت های حملونقل، در احداث کنارگذر پلها، بهنحوی که به تاسیسات و ابنیهی فنی راه، صدمه وارد ننماید، همکاری کنند.

تبصره- بهممنظور اقتصاد بیودن احداث کنارگذرها، در مسیرهای مهم حملونقل ترافیکی، شرکت های حملونقل ترافیکی، میتوانند تعدادی از کنارگذرها را، بهصورت دایمی احداث، و مسئولیت مرمت و نگهداری آنها را نیز، بهعهده گیرند.

#### علایم هشداردهنده و اسکورت

#### مادهی ۱۸

برای حرکت وسیله نقلیهی حامل محموله ترافیکی، باید خودروهای سواری، یا وانت اسکورت، با علایم و تجهیزات هشداردهنده، دیگر وسایل نقلیه را، از تردد وسایل نقلیهی ترافیکی، آگاه نمایند. بهاین منظور، خودروهای اسکورت، بهنحو زیر تعیین میگردد:

الف) اگر وزن کل (وسایله نقلیه با محموله) وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، بیش از ۵۰ تن، و تا ۶۲ تن باشد، یک خودرو، و اگر بیشتر از ۶۲ تن باشد، دو خودرو، برای اسکورت لازم است.



ب) اگر طول کل وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، بیش از ۲۰ متر، و تا ۲۲ متر باشد، یک خودرو، و اگر بیشتر از ۲۲ متر باشد، دو خودرو، برای اسکورت لازم است.

تبصره‌ی یک- تعداد خودروهای اسکورت لازم برای هر وسیله نقلیهی حامل محموله ترافیکی، برابر با حداکثر مقادیر حاصله از بندهای الف تا ج این ماده میباشد. با وجود این، تردد در قسمتهایی از مسیر که، خطوط رفتوبرگشت آنها، از هم جدا شده باشند، حداکثر یک خودرو، بهعنوان تعداد اسکورت، در آن قسمت از مسیر، تعیین میگردد، حتی اگر، بیشترین تعداد اسکورت، براساس بندهای الف تا ج، دو دستگاه باشد.

تبصره‌ی دو- خودروی اسکورت وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، تنها باید از نوع سواری، یا وانت، بدون نقص فنی باشد و استفاده از انواع دیگر وسایل نقلیه، نظیر مینیبوس، ون، و ...، بهعنوان اسکورت، ممنوع است.

#### ماده‌ی ۱۹

خودرو اسکورت، باید دارای علایم و تجهیزات زیر باشد:

۱- چراغ گردان، بهرنگ زرد، که وسط سقف نصب شده باشد

۲- تابلویی که روی آن، کلمات احتیاط، و محموله ترافیکی، نوشته شده باشد

۳- یک عدد پرچم قرمز رنگ، به ابعاد ۵۰×۵۰ سانتیمتر، با دو خط شبرنگ، بهعرض ۵ سانتیمتر، مطابق با استاندارد EN ۴۷۱، که در سمت چپ ستون وسط خودرو، نصب شده باشد

۴- چراغ چشمکزن الکتریکی، از نوع آذر خشی (XENON)

۵- جعبه‌ی کمکهای اولیه‌ی درمانی

۶- یک عدد کپسول آتشنشانی ۴ کیلویی، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف

مادهی ۲۰

وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، باید دارای لوازم و تجهیزات زیر باشند:

۱- چهار عدد چراغ چشمکزن الکتریکی، از نوع آذرخشی (Xenon)

۲- چهار عدد مثلث شبرنگ، یا تابلو سهوجهی

۳- دو عدد گوه، برای ثابت نگهداشتن وسیلهی نقلیه، هنگام توقف

۴- یک عدد جعبهی کمکهای اولیهی درمانی

۵- یک عدد کپسول آتشنشانی، با ظرفیت دستکم ۶ کیلو، از نوع بالن داخل، دارای تاریخ اعتبار مصرف

تبصره- انرژی چراغهای الکتریکی بند ۱، باید مستقل از باتری خودرو تامین گردد.

مادهی ۲۱

چنانچه وسیلهی نقلیهی حامل محموله ترافیکی، محموله‌های با عرض بیش از ۴ متر را حمل مینماید، باید چهار گوشهی طرفین محموله، با چراغهای گردان، یا چشمکزن آذرخشی (Xenon)، مشخص شود. در صورتیکه عرض محموله، از مقدار فوق تجاوز ننماید، ولی طول کل محموله، و وسیلهی نقلیه، بیش از ۲ متر باشد، دو گوشهی عقب طرفین محموله، باید با چراغهای گردان، یا چشمکزن آذرخشی (Xenon)، مشخص شوند.

تبصره- وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، که تردد آنها، براساس مفاد این دستورالعمل، نیاز به همراهی اسکورت نداشته باشند، با هر ابعاد و اوزانی، باید مجهز به دو عدد چراغ چشمکزن، از نوع آذر خشی (Xenon)، یا چراغگردان، به رنگ زرد، نصب شده، یکی روی اتاق وسیله نقلیه، و دیگری، در انتهای محموله باشد.

#### مادهی ۲۲

چراغهای جلوی وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، و اسکورتهای آنها، باید درحین حرکت، روشن باشند.

#### مادهی ۲۳

در صورتیکه، یک خودروی اسکورت، برای همراهی وسیله نقلیهی حامل محموله ترافیکی، تعیین گردد، خودرو باید در جلوی وسیله نقلیه، حرکت کند. در صورت تعیین دو خودروی اسکورت، برای وسیله نقلیه، یک خودرو باید در جلو، و دیگری در عقب وسیله نقلیه، حرکت کند.

تبصره- در مسیرهایی که خطوط رفتوبرگشت آنها، از یکدیگر جدا شدهاند، خودروی اسکورت، باید در عقب وسیله نقلیه، حرکت کند.

#### مادهی ۲۴

خودروی اسکورتی که در جلوی وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی حرکت میکند، ملزم است فاصلهای حداکثر تا ۱۵۰ متر، و خودروی اسکورتی که در عقب وسیله نقلیهی حامل محموله ترافیکی حرکت میکند، ملزم است فاصله ای حداکثر تا ۱۰۰ متر را، با وسیله نقلیهی ترافیکی، در طول مسیر، حفظ کند.

#### مادهی ۲۵

وسایل نقلیهی حامل محموله ترافیکی، تنها مجاز به توقف در پارکینگهای مناسب میباشد، و هنگام توقف وسایل نقلیه، باید با استفاده از گوه، ثابت نگه داشته شوند. پارکینگ مناسب، به محلی اطلاق میگردد، که لبهی بار، یا وسیله نقلیه، پس از توقف در آن، حداقل ۳ متر از لبهی راه، فاصله داشته باشد.

تبصره- در صورت بروز موارد خاص و اضطراری، که وسیله نقلیه، در مکانی غیر از مکانهای فوق، مجبور به توقف شود، رعایت موارد زیر الزامی است:

۱- در صورت توقف وسیله نقلیه در شب، یک چراغ الکتریکی، به فاصله ۷۰ متر از جلو، یکی به فاصله ۷۰ متر از عقب، و دو عدد، در پهلو وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی، در سمت جاده، قرار گیرد.

۲- در صورت توقف وسایل نقلیه در روز، یک مثلث شبرنگ، به فاصله ۷۰ متری از جلو، یکی به فاصله ۷۰ متری از عقب، و دو عدد، در پهلو وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی، و در سمت جاده قرار گیرد.

ماده ۲۶

کلیه رانندگان، و خدمه همراه وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی، و اسکورتهای آنها، در صورت توقف وسیله نقلیه، یا انجام عملیات حملونقل، و کنترلهای لازم، موظف به استفاده از لباسهای شبرنگ، و روزنگ، مطابق استاندارد EN ۴۷۱ میباشند.