

## سرعت مجاز

### مادهی ۲۷

سرعت مجاز وسایل نقلیهی حامل محمولهی ترافیکی و اسکورت‌های آن، بهشرح زیر تعیین میگردد:

الف) سرعت مجاز وسایل نقلیه، با طول کل تا ۲۰ متر، ۶۰ کیلومتر، بین ۲۰ تا ۳۰ متر، ۴۵ کیلومتر، و بیش از ۳۰ متر، ۴۰ کیلومتر در ساعت میباشد.

ب) سرعت مجاز وسایل نقلیه، با عرض بین ۶۰/۲ تا ۳ متر، ۶۰ کیلومتر، بین ۳ تا ۴ متر، ۴۵ کیلومتر، و بیش از ۴ متر، ۴۰ کیلومتر در ساعت میباشد.

ت) سرعت مجاز وسایل نقلیه، با ارتفاع ۵۰/۴ تا ۵ متر، ۶۰ کیلومتر، بین ۵ تا ۶ متر، ۴۵ کیلومتر، و بیش از ۶ متر، ۴۰ کیلومتر در ساعت میباشد.

ث) سرعت مجاز وسایل نقلیه، با وزن کل بین ۴۰ تا ۶۲ تن، ۶۰ کیلومتر، بین ۶۲ تا ۹۶ تن، ۴۵ کیلومتر، و بیش از ۹۶ تن، ۳۰ کیلومتر در ساعت میباشد.

تبصره- سرعت مجاز وسایل نقلیه، برابر با حداقل مقداری است که با توجه به بندهای "الف تا د" این ماده، تعیین میگردد. باوجود این، رعایت مقررات مربوط به سرعت ایمن، و تابلوهای محدودیت سرعت نصبشده در جادهها، الزامی است.

### مادهی ۲۸

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا میزان حداکثر سرعت مجاز وسایل نقلیه را، با تابلویی دایره‌ای شکل، به قطر ۲۵ سانتیمتر، با رنگ سفید، و نوشتهی مشکی، و حاشیهی قرمز، به عرض ۳ سانتیمتر، که در سمت چپ و عقب وسیلهی نقلیهی حامل محمولهی ترافیکی نصب شده باشد، به اطلاع دیگر رانندهگان برسانند.

## ماده ۲۹

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا صفحات تاخوگراف، از نوع استاندارد، با سوراخ گلابی شکل، به تعداد رانندهگان، و روزهای سفر وسیله نقلیه را، با درج تاریخ استفاده، و شماره پلاک وسیله نقلیه، ممهور، و در اختیار راننده (رانندهگان)، یا نمایندهای که به همراه وسیله نقلیه اعزام مینمایند، قرار دهند.

از اینرو، راننده، یا رانندهگان، موظف هستند تا صفحهی مربوط به تاریخ مشخص، و متعلق به خود را، در تاخوگراف قرار داده، و در صورت درخواست پلیس راه، ارائه نمایند. علاوه بر این، ضرورت دارد تا صفحات ۷ روز قبل عملکرد وسیله نقلیه، و رانندهگان، و صفحات مربوط به یک ماه گذشته، در شرکت حملونقل ترافیکی، موجود باشند.

تبصره - سازمانهای حملونقل و پانتهای استانها، با همکاری پلیس راه، نسبت به بررسی تاخوگراف وسایل نقلیه، به صورت تصادفی اقدام، و در صورت بروز تخلف، ضمن اعمال مقررات فصل دهم، مراتب را به دفتر ایمنی و ترافیک، گزارش مینمایند.

با این وجود، مامورین پلیس راه، میتوانند نسبت به کنترل تاخوگراف وسایل نقلیه، برابر مقررات موجود در ماده ۷۲۴ قانون مجازات اسلامی، همچنین، رعایت سرعت و ساعت کار مجاز رانندهگان، مطابق قوانین و مقررات مربوط، و مقررات فصل دهم این دستورالعمل، اقدام نمایند.

## مقررات مربوط به ارتفاع

## ماده ۳۰

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا مسیر حمل محموله ترافیکی را، به نحوی تعیین کنند که، کلیه محدودیتهای ارتفاع، در مسیر، که دارای ارتفاع مجاز کمتر از ارتفاع وسیله نقلیه و محموله باشند، در پروانه عبور، ذکر، و ضرورت عبور از کنارگذر نیز، قید گردد. در صورت عدم وجود کنارگذر، یا عدم امکان احداث آن، از مسیرهای جایگزین دیگر، استفاده نمایند.

تبصره- بخشی از محدودیتهای ارتفاع، شامل تونلها، پلهای مربوط به تقاطعهای غیرهمسطح، و تقاطعهای راه آهن (گذرگاهها)، که در سایت اینترنتی سازمان حملونقل و پایانههای کشور، موجود، و بهروز رسانی شده، یا از طریق سازمانهای حملونقل و پایانههای استانها اعلام میشود، در دسترس هستند، ولی برای بخشی دیگر از محدودیتهای ارتفاع، نظیر لولههای آبرسانی، پلهای عابر پیاده، یا محدودیتهای ارتفاعی که در محدودهی شهری قرار میگیرند، و در سایت فوق موجود نیست، شرکت حملونقل ترافیکی، موظف است تا قبل از اقدام به تعیین مسیر، یا صدور پروانه عبور، نسبت به بررسی دقیق مسیر حمل، اقدام نماید.

#### مادهی ۳۱

چنانچه ارتفاع وسیله نقلیه و محموله، بیش از ۶ متر باشد، شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا در طول مسیر، مراتب را به ادارات برق منطقهای اطلاع داده، و با موافقت آنها، نسبت به ادامهی مسیر، یا در صورت لزوم، قطع و وصل مجدد هادیهای برق، که با جاده تلاقی دارند، اقدام نمایند.

#### مادهی ۳۲

در صورتیکه محدودیتهای ارتفاع (کمتر از ارتفاع کل وسیله نقلیه و محموله)، مربوط به تونلها باشد، شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا، حداقل ۳ روز قبل از زمان عبور از کنارگذر تونل را، به اطلاع ادارهی راه و ترابری محل رسانده، و در زمان اعلام شده، نمایندهی شرکت حملونقل ترافیکی، در محل حاضر، و بر عبور وسیله نقلیه، از کنارگذر تونل، نظارت داشته باشد.

تبصره- رعایت مفاد تبصرهی ۳ از مادهی ۱۴، در اجرای این ماده، در مورد عبور از کنارگذر تونلها نیز، الزامی است.

#### مادهی ۳۳

در صورتیکه ارتفاع وسیله نقلیه و محموله، بیش از ارتفاع مجاز غیرقابل عبور، در گذرگاههای راه آهن باشد، شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا، حداقل ۳ روز قبل از زمان عبور، از روی ریل مجاور گذرگاه، مراتب را به شرکت راه آهن منطقه، اطلاع داده، سپس با هماهنگی نمایندگی شرکت راه آهن منطقه، از روی ریل مجاور گذرگاه، عبور نمایند.

تبصره- رعایت مفاد تبصرهی ۳ از مادهی ۱۴، با در نظر گرفتن شرکت راه آهن منطقه، بهجای ادارهی راه و ترابری، در

اجرای این ماده نیز، الزامی است.

#### ماده ۳۴

احداث کنارگذر، در مورد تونلها و گذرگاههای راه‌آهن دارای محدودیت ارتفاع نیز، مشمول مفاد ماده ۱۷ این دستورالعمل، و تبصره‌ی آن، میباشد.

#### ماده ۳۵

در صورتیکه محموله، به دلیل داشتن ارتفاع کمتر از حد مجاز، روی یکدیگر قرار گرفته باشد، ارتفاع کل آن، تحت هیچ شرایطی، نباید از ۵/۴ متر تجاوز کند.

مقررات مربوط به عرض

#### ماده ۳۶

میزان عرض محموله‌ی ترافیکی، پس از بارگیری، باید به‌نحو مناسب، اندازه‌گیری، و بیشترین عرض، در مورد محموله‌هایی که دارای عرض یکسان، در طول وسیله‌ی نقلیه نیستند، به‌عنوان عرض، در نظر گرفته شود.

#### ماده ۳۷

بارگیری و حمل محموله‌های ترافیکی، با عرض بیش از ۵ متر، با وسایل نقلیه‌ی دارای بارگیری کفی، ممنوع است. چنانچه ضرورت حمل چنین محموله‌هایی وجود داشته باشد، محموله باید، با در نظر گرفتن وزن، توسط کمرشکن مناسب، حمل شود.

#### ماده ۳۸

در صورتیکه عرض کل وسایل نقلیه، بین ۴ تا ۶ متر باشد، به تشخیص پلیس راه، یک دستگاه خودرو پلیس راه، میتواند وسیله نقلیه را، در مکانهایی که تردد وسایل نقلیه، با عرض بین مقادیر فوق، خطر آفرین است، همراهی کند.

بنابراین، در این شرایط، شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا در مسیر، مراتب را به مامورین پلیس راه، اطلاع داده، و نظر پلیس راه را، در خصوص لزوم، یا عدم لزوم همراهی، با وسیله نقلیه، بهطور کتبی، دریافت دارند.

#### ماده ۳۹

در صورتیکه عرض محمولهی ترافیکی وسیله نقلیه، بیش از ۶ متر باشد، یکی از وسایل نقلیه متعلق به پلیس راه، وسیله نقلیه حامل محمولهی ترافیکی را، در طول مسیر، همراهی، و در صورت لزوم نسبت به هدایت ترافیک سایر وسایل نقلیه، و توقف احتمالی آنها، اقدام مینماید. بنابراین، شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا در طول مسیر، هماهنگیهای لازم را، با پلیس راه محل، بهعمل آورند.

تبصرهی یک- در راههای فرعی، راههای روستایی، و راههایی که نظارت پلیس راه، بهصورت دائم در آنها صورت نمیگیرد، شرکت حملونقل ترافیکی، موظف است تا یکی از اسکورتهای آموزش دیده را، با تمامی تجهیزات، و علایم هشدار دهنده مناسب، بهکار گمارده، و نسبت به هدایت دیگر وسایل نقلیه، اقدام کند.

تبصرهی دو- مامورین پلیس راه، میتوانند در صورت تشخیص، فعالیت اسکورت مربوط به تبصرهی یک این ماده راه، بهعهده گیرند، و شرکت حملونقل ترافیکی نیز، موظف به همکاری، میباشد.

#### ماده ۴۰

در صورتیکه محمولهی ترافیکی، بهدلیل داشتن عرض کمتر از عرض بارگیر وسیله نقلیه، در کنار هم قرار گرفته باشد، تحت هیچ شرایطی، نباید از بغل وسیله نقلیه، بیرون بماند.

مقررات مربوط به طول

#### ماده ۴۱

در صورتیکه، طول محموله، غیر قابل تفکیک، با در نظر گرفتن مفاد تبصره های دو از ماده های ۱، بیش از طول بارگیرهای موجود در حملونقل جادهای باشد، محموله باید توسط بارگیری منفصل، حمل شود، به نحوی که، قسمت انتهایی بارگیر، دارای سیستمهای کنترل ترمز و روشنایی، وابسته به سیستم وسیله نقلیه، باشد.

#### ماده ۴۲

چنانچه طول محموله و وسیله نقلیه، بیش از ۴۰ متر باشد، اسکورتها موظف هستند تا هنگام عبور وسیله نقلیه، در پیچها، یا تونلها، اقدام به توقف سایر وسایل نقلیه نمایند، و وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی، بتواند از محور وسط پیچ، یا تونل، عبور نماید. محورهای عقب اینگونه از وسایل نقلیه، در صورت منفصل بودن، باید دارای صفحه گردان باشند.

تبصره - پلیس راه، در صورت تشخیص، میتواند در مسیرهای از قبل تعیین شده، مقررات این ماده را، برای وسایل نقلیه با طول بین ۳۰ تا ۴۰ متر نیز، اعمال نماید.

#### ماده ۴۳

شرکتهای حملونقل ترافیکی، موظف هستند تا قبل از اقدام به صدور پروانه عبور، برای وسایل نقلیه با طول کل بیش از ۳۰ متر، نسبت به بررسی مسیر، اقدام، و محل تمام نقاطی که، تردد وسایل نقلیه، با طول فوق، برای دیگر وسایل نقلیه، مخاطره آمیز است را، مشخص، و به منظور کنترلهای لازم، برای هدایت دیگر وسایل نقلیه، در اختیار راننده، یا نماینده اعزامی همراه وسیله نقلیه، قرار دهند.

#### ماده ۴۴

در صورتیکه محموله ترافیکی، به دلیل داشتن طول کمتر از طول بارگیر وسیله نقلیه، پشت سر هم قرار گرفته باشد، تحت هیچ شرایطی، نمیتواند از عقب وسیله نقلیه، بیرون بماند.

#### مقررات خاص

#### ماده ۴۵

شرکتهای حملونقل ترافیکی، که محمولههایی نظیر کمباین، بلدوزر، سایدبوم، و فینیشر را، حمل مینمایند، بهشرطی میتوانند قطعات جداشدهی اینگونه محمولهها، شامل دروکن، تیغه، لولهگذار و آسفالت پخشکن را نیز، حمل کنند، که ضمن بازکردن آنها، و رعایت وزن مجاز، موضوع مادهی ۱۲، مقررات مربوط به مواد ۳۴، ۴۰ و ۴۴ این دستورالعمل را نیز، بهطور کامل، رعایت نموده باشند. در غیر اینصورت، باید قطعات جداشده را، با وسیلهی نقلیهی دیگری حمل کنند.

#### ماده ۴۶

تردد وسایل نقلیهی ترافیکی، در آزادراهها، یا راههایی که بهطور کلی، برای تردد وسایل نقلیهی حامل بار، ممنوع اعلام شدهاند، مجاز نیست. در صورتیکه برای حمل محمولهی ترافیکی، مسیر دیگری، غیر از آزادراه، یا راههای ذکر شده (به تشخیص سازمان حملونقل و پایانهها، یا رییس قرارگاه پلیسراه استان محل عبور) وجود نداشته باشد، شرکتهای حملونقل ترافیکی، میتوانند با هماهنگی پلیسراه استان، در اینگونه راهها، یا بخشی از آنها، با رعایت موارد ایمنی، تردد، و در اولین خروجی ممکن، از آنها، خارج شوند.

#### نظارت و تخلفات

#### ماده ۴۷

در صورتیکه مامورین پلیسراه، یا سازمان حملونقل و پایانههای استان، به عدم رعایت مفاد این دستورالعمل، در صدور پروانهی عبور، یا عدم رعایت مفاد مندرج در پروانهی عبور، درحین حمل، واقف شوند، میباید ضمن متوقف نمودن وسیلهی نقلیه، در پارکینگ مناسب، مراتب را، به سازمان حملونقل و پایانههای استان محل توقف نیز، گزارش نمایند.

سازمان حملونقل و پایانههای استان محل توقف، ضمن بررسی، مراتب را جهت تعیین تکلیف نهایی حمل محموله، و ابلاغ به شرکت حملونقل صادرکنندهی پروانهی عبور، به سازمان حملونقل و پایانههای استان محل صدور پروانهی عبور، اطلاع میدهد.

در اینصورت، شرکت حملونقل ترافیکی، موظف است، ضمن پرداخت خسارت احتمالی وارده به راه، و ابنیهی فنی، مطابق

مقررات، نسبت به صدور پروانه عبور دیگری، برای ادامه مسیر حرکت وسیله نقلیه، اقدام، و سازمان حملونقل و پایانه های استان محل توقف نیز، گزارش کامل موضوع را، به همراه اصل پروانه عبور، و اسناد لازم، جهت اجرای ماده ۵۰ این دستورالعمل، به دفتر ایمنی و ترافیک، ارسال نماید.

تبصره- در صورت امتناع شرکت حملونقل ترافیکی صادرکننده پروانه عبور، از پذیرش مسولیت، یا عدم همکاری، یا وجود اختلاف نظر، با سازمان حملونقل و پایانه های استان محل صدور پروانه عبور، مراتب به دفتر ایمنی و ترافیک، گزارش، و نظر آن دفتر، ملاک عمل خواهد بود.

#### ماده ۴۸

در صورتیکه شرکتها، یا موسسات حملونقل، بدون صدور پروانه عبور، اقدام به حمل محموله های نمایند، که از نظر ابعاد و اوزان، مشمول این دستورالعمل باشد، به نحو زیر اقدام میگردد:

الف) چنانچه شرکت متخلف، دارای مجوز حملونقل ترافیکی باشد، برای ادامه مسیر، پروانه عبور، صادر، و اقدام یادشده، مطابق ماده ۵۰ این دستورالعمل، مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

ب) در صورتیکه شرکت، یا موسسه حملونقل، دارای مجوز حملونقل ترافیکی نباشد، شرکت، یا موسسه حملونقل نیز، در کمیسیون ماده ۱۲ آییننامه حملونقل بار و مسافر، و مدت تعطیلی، و لغو پروانه فعالیت شرکتها و موسسات حملونقل جادهای، مطرح، و حسب نظر کمیسیون، از یکماه تا یکسال، به لغو موقت پروانه فعالیت، و در صورت تکرار، به لغو دائم پروانه فعالیت، محکوم خواهد شد.

#### ماده ۴۹

در صورتیکه وسایل نقلیه، بدون داشتن بارنامه، و پروانه عبور، اقدام به جابجایی محموله ترافیکی نمایند، وسیله نقلیه، در پارکینگ مناسب، متوقف، و ادامه مسیر، از طریق صاحب کالا، و با مسولیت یک شرکت حملونقل ترافیکی دیگر، با صدور بارنامه، و پروانه عبور، و رعایت مفاد قانون الزام شرکتها و موسسات حملونقل جادهای، به استفاده از صورت وضعیت و بارنامه، امکانپذیر خواهد بود.

#### ماده ۵۰



دفتر ایمنی و ترافیک، ضمن بررسی عملکرد شرکتهای حملونقل ترافیکی، درخصوص رعایت مفاد این دستورالعمل، در صدور پروانههای عبور، یا رعایت مفاد آن، در هنگام جابجایی محموله ترافیکی، براساس گزارشهای ارسالی پلیس راه، و سازمان حملونقل و پایانههای استان، در صورت بروز تخلف، پس از احتساب امتیاز منفی، براساس جدول شماره ۴ ضمیمه این دستورالعمل، بهنحو زیر اقدام نماید:

۱- در صورت مجموع حداقل ۲۰ امتیاز منفی، بهمدت دو ماه، جلوگیری از صدور پروانه عبور، برای محمولههای ترافیکی

۲- در صورت مجموع حداقل ۳۵ امتیاز منفی، بهمدت ششماه، جلوگیری از صدور پروانه عبور، برای محمولههای ترافیکی، و لغو موقت پروانه فعالیت، از یکماه تا سهماه، براساس تصمیم کمیسیون ماده ۱۲ آییننامه حملونقل بار و مسافر، و مدت تعطیلی و لغو فعالیت شرکتهای و موسسات حملونقل جادهای

۳- در صورت مجموع حداقل ۵۰ امتیاز منفی، بهمدت یکسال، جلوگیری از صدور پروانه عبور، برای محمولههای ترافیکی، و لغو موقت پروانه فعالیت، از سهماه تا یکسال، براساس تصمیم کمیسیون نامبرده

۴- در صورت مجموع حداقل ۷۰ امتیاز منفی، لغو موقت پروانه فعالیت، بهمدت بیش از یکسال، یا لغو دائم آن، براساس تصمیم کمیسیون نامبرده

احکام صادرشده در اجرای این ماده، از طریق دفتر ایمنی و ترافیک، به سازمان حملونقل و پایانههای استان، اعلام، و سازمان یادشده، موظف است درمورد جلوگیری از صدور پروانه عبور، برای محمولههای ترافیکی بهطور مستقل، و درمورد لغو موقت پروانه فعالیت (جلوگیری از فعالیت حملونقل جادهای)، با هماهنگی نیروی انتظامی، براساس مفاد آییننامه نامبرده، اقدام نماید.

تبصره یک- در صورت برخورد قانونی با شرکتهای حملونقل ترافیکی، و صدور حکم، یا گذشت بیش از دو سال از زمان بروز تخلف، معادل ۲۰ درصد، از امتیاز منفی، موضوع صدور حکم، یا امتیاز منفی، مربوط به تخلف، در سابقه تخلف شرکت، باقی خواهد ماند.

تبصره دو- اجرای مقررات مربوط به این ماده، در صدور و اجرای احکام، مانع از اعمال مقررات، توسط مامورین پلیس راه، و پرداخت خسارات وارده، براساس مقررات جاری کشور، نخواهد بود.

تبصره ۳- در صورت بروز هر کدام از این موارد، ذکر شده در مواد ۴۷، ۴۸، و ۴۹، به وسیله نقلیه، زمانی اجازه حرکت داده خواهد شد که، تمامی مفاد این دستورالعمل، در مورد وسیله نقلیه، محموله، و اسناد و مدارک مربوط، رعایت، و خسارات وارده به راه و ابنیه فنی نیز، پرداخت شده باشد.

#### ماده ۵۱

این دستورالعمل، در ۵۱ ماده، و ۳۴ تبصره، تدوین، و کلیه دستورالعملها، و مقررات مغایر مرتبط با موضوع حملونقل ترافیکی، براساس آن، لغو میگردد.