

## بخش اول: مشخصات

### 1- انواع بارنامه

1-1- بارنامه عمومی: در ماده 2 قانون الزام شرکتها و موسسات ترابری جاده ای در استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه تعریف شده و طرح آن به صورت عمده بار و خرده بار میباشد.

1-2- بارنامه اختصاصی: براساس ماده 5 قانون فوق الاشاره مجوز چاپ آن توسط سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور صادر میگردد.

تبصره:

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران بر اساس ماده 5 قانون مذکور مجوز چاپ بارنامه اختصاصی دریافت نموده است.

### 2- بارنامه عمده بار

1-2- در شش نسخه و در سه برگ سفیدرنگ و بین هر برگ پرفراژی جهت تفکیک نسخه ها از همدیگر وجود دارد. نسخه های اول تا ششم به ترتیب مخصوص

1، وزارت راه و ترابری 2، گیرنده کالا 3، فرستنده کالا 4، مخصوص راننده و نسخه های پنجم و ششم مخصوص شرکت یا موسسه حمل و نقل می باشد.

2-2- اندازه هر سه برگ آنبخت صورت 3/24 سانتیمتر طول و 3/22 سانتیمتر عرض میباشد.

2-3- برگ اول آن از جنس واتر مارک بوده و در خمیر مایه آن نقش جمهوری اسلامی قرار گرفته و الیاف رنگی این برگ در مقابل نور ماوراء بنفش قابل رویت است.

همچنین این برگ در تماس با مواد شیمیائی تغییر رنگ میدهد.

2-4- برگه های دوم و سوم از جنس کاغذ تحریر معمولی میباشد.

2-5- نسخه اول آن دارای نقش معتبر بوده و در نسخه های بعدی در همان قسمت عبارت تمبر 2500 ریالی ذکر شده است.

2-6- نوشتار متن آن به رنگ سبز و تمبر آن به رنگ قرمز ، و شماره سریال مندرج در آن قرمز است.

2-7- محل الصاق نقش تمبر روی صفحه اول و در عمق 13 سانتیمتری میباشد.

2-8- شماره سریال آن به فارسی در سمت راست به فاصله یک سانتیمتر از بالا و یک سانتیمتر بعد از پرفراژ پائین میباشد.

2-9- در سطر اول آن مشخصات مربوط به فرستنده کالا، در سطر دوم مشخصات مربوط به گیرنده کالا در سطر سوم مشخصات مربوط به راننده ، در سطر چهارم مشخصات مربوط به وسیله نقلیه و در قسمت های بعدی نام محموله ، وزن یا حجیم محموله ، نوع بسته بندی ، مبداء و مقصد بارگیری و تخلیه ، کرایه حمل ، نام شرکت یا موسسه حمل و نقل صادر کننده بارنامه و کسورات قانونی درج شده است.

3- بارنامه خرده بار

1-3- در سه برگ و به رنگ سفید میباشد در صدر آن عبارت (( بارنامه ویژه حمل خرده بار داخلی )) قید شده است .

2-3- اندازه هر برگ آن بصورت 18 سانتیمتر طول و 5/22 سانتیمتر عرض میباشد.

3-3- برگ اول آن تمبر دار بوده و در برگهای بعدی در قسمت جای تمبر عبارت (( با تمبر 80 ریالی )) ذکر شده است.

3-4- در سطر اول آن نام و نام خانوادگی فرستنده و در سطر دوم آن نام و نام خانوادگی گیرنده کالا و در ذیل سطر دوم قسمتی تحت عنوان مشخصات کالا - دمبداء و مقصد کالا درج شده که در ادامه آن کرایه حمل ، نام شرکت یا موسسه حمل و نقل صادر کننده قید شده است.

3-5- سایر مشخصات آن منند بارنامه عمده بار می باشد.

4- بارنامه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران:

4-1- دارای 7 برگ بوده و برگ اول آن از جنس کاغذ واتر مارک و به رنگ سفید میباشد.

سایر برگها از جنس کاغذ الوان 30 گرمی (پوسات پیازی) می باشد.

4-2- اندازه هر هفت برگ آن به صورت 18 سانتیمتر طول و 5/22 سانتیمتر عرض میباشد.

4-3- هر هفت برگ دارای یک شماره سریال که به صورت لاتین چاپ شده میباشد.

4-4- در ظهر آن مطالبی در خصوص تعرفه و ... ذکر شده است.

بخش دوم : دستور العمل نحوه تکمیل

1- تعاریف

1-1- کل کرایه حمل : مجموع مبلغ پیشکرایه و پس کرایه منرج در بارنامه بوده و عبارت از وجهی است که از طریق توافق بین صاحب کالا و شرکت یا موسسه حمل و نقل دارای پروانه فعالیت از سازمان متبوع در حمل یک محموله متناسب با ظرفیت بارگیری وسیله نقلیه باربری مورد عمل قرار میگیرد.

1-2- مبلغ پیشکرایه : عبارت است از وجهی از کل کرایه حمل که راننده حسب توافق با موسسه یا شرکت حمل و نقل در مبداء حرکت خود دریافت مینماید.

1-3- باقیمانده کزایه ( پس کرایه ) : عبارت است از وجهی از کل کرایه حمل که راننده آن در مقصد دریسافت میدارد. در صورتی که راننده وجهی در مبداء حرکت تحت عنوان پیشکرایه دریافت ننموده باشد وجه پسکرایه معادل کل کرایه حمل میباشد.

1-4- کارمزد (کمسیون) : عبارت است از وجهی که شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالا بابت صدور بارنامه از مبلغ کل کرایه مندرج در بارنامه از راننده دریافت میدارند.

1-4-5- درصد کارمزد شرکتها و موسسات حمل و نقل در بند 9 شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای داخلی کالا یکصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورای هماهنگی ترابری کشور ذکر شده است.

1-5- حق بیمه : عبارت است از وجهی که بر مبنای کل کرایه مندرج در بارنامه محاسبه و توسط راننده وسیله نقلیه باربری دارای کد مشخص سازمان بیمه تالمین اجتماعی است به شرکت یا موسسه حمل و نقل کالا جهت واریز به سازمان مذکور پرداخت میگردد.

روش اخذ وجه از رانندگان در حال تغییر است که متعاقبا اعلام خواهد شد.

1-6-3 حق پایانه : عبارت است از وجهی که بر مبنای کل کرایه مندرج در بارنامه توسط شرکت یا موسسه حمل و نقل صادر کننده بارنامه محاسبه و به سازمان متبوع پرداخت میگردد.

1-7- تمامی قسمتهای مختلف بارنامه می بایست به طور دقیق و کامل پر گردد.

1-8- تمامی نسخ بارنامه می بایست همانند همدیگر تکمیل گردد و مغایرتی بین نسخه ها وجود نداشته باشد.

همچنین رویت کلیه مدارک راتننده و اخذ امضاء و اثر انگشت و عکس از راننده هنگام ثبت بارنامه الزامی میباشد.