

- مواد خطرناک موضوع بحث عبارتند از : مواد منفجره ، آتشنا ، سمی ، سوزان ( اسیدها و مواد مشابه ) ، گازهای قابل اشتعال ( به صورت گاز یا مایع ) ، مواد رادیواکتیویته و به طور کلی موادی که ذاتا خطرزا باشند.

- حمل مواد خطرناک در وسایل ترابری عمومی در صورتی مجاز خواهد بود که شرایط ایمنی در وسایل مذکور رعایت شده باشد و یا محموله در وسیله در بست حمل گردد.

- موسسات ترابری موظفند علامت مخصوص مواد خطرناک را که در ماده آتی معرفی میگردد در 4 قطعه به ابعاد 40

در 60 سانتیمتر تهیه نموده و در 4 طرف وسیله نقلیه ترابری حامل نصب نمایند.

- علائم مواد خطرناک همان علائمی است که در موافقتنامه حمل و نقل بین المللی کالاهای خطرناک پیش بینی شده و به شکل و شرح پیوست میباشد.

- موسسات ترابری همچنان مکلفند سیستم مقابله با خطرات ناشی از حمل مواد خطرناک را که به تأیید مقامات صلاحیتدار رسیده باشد در وسیله ترابری حامل تعبیه نمایند.

- در صورتی که مقامات انتظامی کشور لازم بدانند به موسسه ترابری توصیه خواهد شد که علاوه بر راننده و کمک راننده نماینده ای از طرف موسسه مذکور که با مواد خطرناک محمول و روش مقابله خطرات احتمالی آن آشنا باشد بدرقه وسیله ترابری حامل مواد خطرناک باشد.

- در صورتی که وسیله ترابری حامل دو نوع از مواد خطرناک باشد باید علائم و توصیه های مربوط به هر دو نوع از مواد خطرناک به کار برده شود.

- در صورت لزوم وزارت راه و ترابری نقشه مسیری را که وسیله ترابری حامل ماده خطرناک برای رسیدن به مقصد باید طی کند و توقفهای غیر اضطراری بین راه در آن پیش بینی شده است برای تحویل به راننده در اختیار موسسه ترابری خواهد گذاشت و راننده مکلف است وسیله ترابری را در مسیر تعیین شده هدایت کند. در نقشه مورد بحث سعی خواهد شد که وسیله ترابری حتی المقدور از نقاط کم جمعیت و احیاناً از جاده های کمربندی شهرها عبور داده شود و توقفهای بین راه دورازوسایل ترابری دیگر و محل های امن و خلوت انجام گیرد.

- در مواقعی که راننده وسیله ترابری مواد خطرناک اضطراراً مجبور به توقف میشود باید وسیله ترابری را حتی المقدور منتهی الیه دست راست جاده در محوطه باز دوراز پل ها و تونل ها و تاسیسات رفاهی بین راه متوقف نماید.

- در توقفهای بین راه و توقفهای اضطراری باید همیشه یک نفر از سه نفر، راننده، کمک راننده، یا نماینده موسسه ترابری در وسیله ترابری یا اطراف آن باقی مانده و از آن مراقبت نمایند.

- در مورد سوخت گیری وسایل ترابری حامل مواد خطرناک نکات زیر باید رعایت شود :

1- سوختگیری حتی الامکان در پمپ هایی که دورازآبادی بوده و در نقاط کم جمعیت قرارداد انجام گیرد.

2- وسیله ترابری دیگری در جلوی یا عقب وسیله ترابری حامل مواد خطرناک مشغول سوختگیری یا در انتظار سوخت نباشد.

3- موتور وسیله ترابری مواد خطرناک باید خاموش باشد.

4- راننده، کمک راننده و یا نماینده موسسه ترابری از وسیله حامل دور نشوند.

- در صورتی که وسیله ترابری مواد خطرناک نقص فنی پیدا کند به طوری نتوان آنرا در محل و یا در فرصت مناسب تعمیر نمود راننده باید مراتب را به موسسه ترابری وابسته اطلاع دهد تا موسسه ترابری وسیله دیگری را برای تحویل گرفتن مواد خطرناک از وسیله ترابری حامل اعزام نماید.